

1. DATOS PERSONALES

Nombre: Edgardo Miguel Salinas
Teléfono: 0044074 26895108
Fecha de nacimiento: 27 de Enero de 1977
Domicilio: a280 Northfields Avenue London-UK
Mail: edgardomsalinas@hotmail.com



2. TÍTULOS ACADÉMICOS

2002 Ingeniero de Civil. Facultad de Ciencias Exactas y Tecnología. Universidad Nacional de Tucumán.

3. IDIOMAS

Inglés fluido.

4. MANEJO INFORMATICA

-Autodesk: Autocad
-Microsoft Office: Word, Power Point, Excel, Outlook, etc.
-Programas de hidráulica: HEC-RAS; Flowmaster, Epanet.
-Programas de estructura: Cubus AG (Cedrus, Statik, Cubus, Fagus), Cype Cad, Ring, Vlasta.

5. EXPERIENCIA PROFESIONAL

Desde Noviembre de 2010 hasta el presente. **Merebrook. Reino Unido.**
Concepción y proyecto de edificación.
Participación en proyectos relevantes:



Asistencia Técnica de estructuras en obra del Aeropuerto de Heathrow T2A en Londres UK a pie de obra, jefe de equipo de fachada y cubierta. Cálculo y diseño de la estructura de Fingers.
Cliente: HETCo. (Ute: FERROVIAL – LAING O’ROURKE)

Como jefe del equipo de estructura de fachada y cubierta de la terminal, mis responsabilidades son: coordinación del diseño de la estructura principal de acero en fachada, punto de contacto y coordinación con los consultores de estudio de cargas debido a explosiones, asegurar que sus indicaciones se incorporan en el diseño de los montantes y travesaños de vidrio en la fachada oeste del proyecto. Principal punto de contacto, con los fabricantes de acero para garantizar que sus consultas técnicas y solicitudes de información sean respondidas. Control de cambios y de las estrategias desarrolladas para garantizar al cliente que los requisitos arquitectónicos fueron incorporados a tiempo. Finalmente estoy trabajando en el diseño de las estructuras de los Fingers, comprobando las cargas en conexiones y en contacto directo con el equipo de construcción. Responsable de los trabajos temporales que requiere la comprobación estructural en el período de construcción. Mis responsabilidades también incluyen, apoyo técnico al equipo de construcción, lo cual implica responder a las preguntas técnicas, la revisión de los planos de fabricación de acero estructural y de refuerzos, revisión de los diseños de conexión por parte del contratista de acero estructural y asistencia a las reuniones con el personal de la construcción.

Desde Febrero de 2006 hasta Octubre de 2010.

FHECOR Ingenieros Consultores, S.A. España.
Concepción y proyecto de puentes, pasarelas y estructuras de edificación.
Participación en proyectos relevantes:



Colaboración en redacción de Proyecto Constructivo y Asistencia Técnica de estructuras a pie de obra del nuevo Aeropuerto de Santiago de Compostela, desde octubre de 2009 hasta noviembre 2010.
Cliente: ISOLUX CORSÁN-COPCISA

De Julio de 2009 a Octubre de 2009 mi responsabilidad fue el diseño y cálculo de la estructura del estacionamiento. Desde Octubre a Noviembre del siguiente año fui responsable del soporte técnico en construcción a pie de obra. Debido a la naturaleza del proyecto mis responsabilidades involucraban respuesta a la solicitud cambios de los subcontratistas, la revisión de planos de taller y asistir a las reuniones con el personal de construcción y con la representación técnica del cliente. Estuve a cargo de todo el apoyo técnico para los trabajos temporales de construcción y sus caminos de acceso, puentes y tubos de hormigón para drenaje. El trabajo incluyó verificación de andamios, colocación de grúas, estructuras temporales, y estabilidad temporal durante las excavaciones.



Asistencia Técnica de estructuras a pie de obra del Nuevo Edificio Terminal del Aeropuerto de Málaga, desde noviembre de 2006 hasta junio de 2009.
Cliente: FERROVIAL AGROMAN- SANDO

Ingeniero, responsable del soporte técnico de construcción a pie de obra. Las responsabilidades principales de este proyecto fueron, respuesta a la solicitud cambios de los subcontratistas, revisión de planos de taller y asistir a las reuniones con la representación técnica del cliente. Apoyo técnico a los trabajos temporales para todos los aspecto constructivos, lo cuales incluyeron la interacción con los arquitectos, ingenieros mecánicos e instalaciones. Este proyecto cubrió una amplia gama de estructuras de hormigón armado y pretensado, vigas de acero, marcos prefabricados y trabajos temporales especialmente debido a la altura del edificio y el difícil acceso debido a que parte del aeropuerto estaba en funcionamiento.



Proyecto de Construcción de la Estructura Centro Comercial Islazul, desde febrero de 2006 hasta noviembre de 2006.
Cliente: Dragados, Callfersa y Marquisa ; L35.

Ingeniero de proyecto bajo supervisión de un jefe de equipo enviando memorias de cálculo planos y proyecto en general.

Julio 2004- Enero 2006

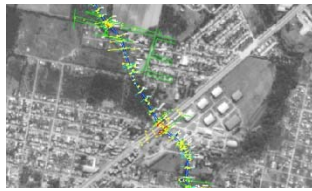
INES (Ingenieros Consultores) (1,5 años).España.
Participación en proyectos relevantes:



Redacción de proyectos de reparación de puentes de piedra, línea Zaragoza – Barcelona, y línea Córdoba- Málaga.
Redacción proyecto de reparación puente de Suazo.
Cliente: ADIF

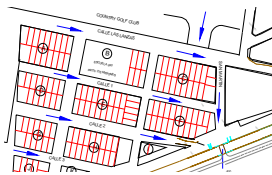
Enero 2002-Junio 2004

Consultora Ingeniero Claudio Fernando Bravo (2,5 años). Argentina.
Participación en proyectos relevantes:



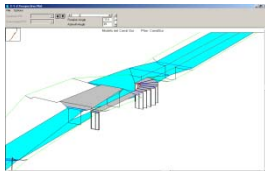
Modelos hidráulicos del canal Sur de Yerba Buena con programa HEC-RAS.
Manual de compuertas del dique Escaba Tucumán Argentina.

Septiembre 2003-Junio 2004



Instituto Provincial de la Vivienda y Desarrollo Urbano. (10 meses).Argentina
Modelos hidráulicos para canal sur con programa HEC-RAS.
Proyecto de agua potable para distintos barrios de San Miguel de Tucumán.
Participación en el programa de mejoramiento barrial (PROMEBA).

2002



Prácticas como becario en Laboratorio de Hidráulica de la Universidad Nacional de Tucumán (8 meses).Argentina.

Digitalización de datos de lluvias y crecidas.
Traducción del manual español- inglés HEC RAS.
Modelos del canal Norte en el marco del Plan director de San Miguel de Tucumán.

6. FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

CURSOS:

2011. MPA. Concrete center. Hybrid construction. (UK).

2010. Nueva EHE en la obra. Curso online. Zigurat.

2006. Gestión Ambiental, Formación Profesional Continua.

2005. I Curso de Ingeniería y Cooperación al Desarrollo. Universidad Politécnica de Madrid.

2004 – 2006. Asignaturas correspondientes al plan de doctorado de Diseño Avanzado de Estructuras.

Fundamentos y Aplicaciones.

2003. Sistema de Análisis de Cursos Fluviales – Modelos HEC-RAS. Universidad de Santiago del Estero. Argentina.