

Maestría Binacional de la HBC y UNT

Día de excursión en Stuttgart el 15 de Mayo de 2019

Hola, soy Isabel Salas Tonello. Yo estudié ingeniería química en la UNT y ahora estudio la Maestría en Proyectos de Ingeniería (Master in Engineering Management, MEM) que dictan en conjunto la UNT y la Universidad de Ciencias Aplicadas de Biberach, en Alemania. Actualmente curso el segundo semestre con otros seis argentinos y todos vivimos en Biberach an der Riß, en el sur de Alemania.



Esta Maestría complementa la formación técnica recibida en mi carrera de grado, poniendo el foco en aquellos aspectos de los proyectos de ingeniería, en los cuales las interacciones humanas y la administración de recursos de todo tipo son centrales. Durante el cursado de la Maestría se tratan temas muy interesantes, que desde el enfoque tradicional de la ingeniería son impensados, por ejemplo: cómo afecta la financiación de un proyecto a los resultados económicos que puede generar (pedir un préstamo podría generar mayores ganancias que no pedirlo), cómo se administran el conjunto de contratos que conforman un proyecto, cómo ser un mejor líder y cómo ahorrar tiempo con una buena planificación y ejecución, tanto del diseño como de la realización del proyecto.

Una de sus figuras centrales es el profesor Hartmut Veigele, quien, habiendo vivido muchos años en Argentina, se interesó por crear este programa de intercambio internacional y se dedicó en 2006 a la tarea de hacerlo posible. Desde 2013, estudiantes argentinos y alemanes se encuentran, por medio de esta Maestría con una beca del CUAA (Centro Universitario Argentino Alemán), para el enriquecimiento personal que provoca el acercamiento a otras culturas y el enriquecimiento académico propio de una carrera de posgrado. Este programa es único, pero eso no significa sentirse solo, el profesor Veigele también se preocupa de mantener el sentido de comunidad entre los estudiantes a través de las generaciones.

Una de las ventajas del MEM, es que provee el encuentro con grandes empresas a través de distintos eventos como la Feria de Trabajo ("Job.Messe") de la Universidad de Biberach, la asistencia a la mayor Feria de Máquinas de Construcción ("bauma") en Múnich y días de excursión con visita a una obra, como el que describo a continuación.

Reuniendo las características principales del MEM, hemos realizado una excursión de un día a Stuttgart (a 130 km de Biberach), que incluyó un recorrido turístico por la ciudad, comida típica, visita a la obra de infraestructura más grande de Alemania (en construcción) y encuentro con egresados anteriores de esta Maestría.

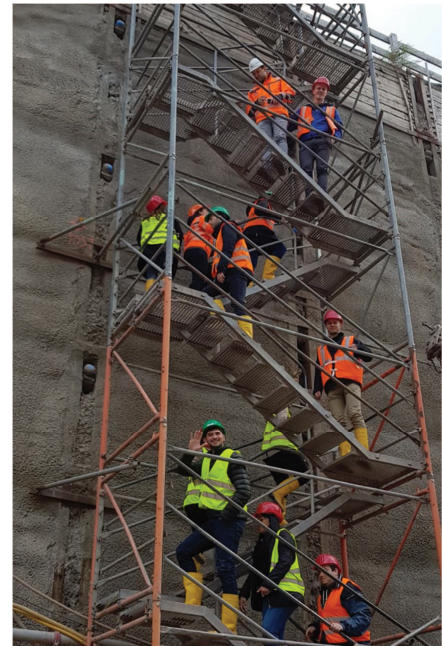
Al iniciar el día, visitamos caminando la ciudad, la sexta más grande de Alemania con 630.000 habitantes con una guía que nos hizo conocer su historia y actualidad, sus palacios y sus parques, que se extienden por más de ocho kilómetros de largo. Paseamos por el mercado y disfrutamos de una hermosa vista de la ciudad desde el



Museo de Arte de Stuttgart. También comenzamos a conocer más sobre la gran obra que visitaríamos más tarde: la nueva estación principal de tren de Stuttgart ("Stuttgart 21", muy iluminada y completamente subterránea) y todas las modificaciones consecuentes al recorrido de los trenes. El fin de la caminata dio lugar al almuerzo en un restaurante con decoración y comida típicas de la región.

La siguiente actividad fue la visita a la obra en construcción de la estación principal hacia el barrio Bad Cannstatt (en el noreste de la ciudad) perteneciente al gran proyecto de la Deutsche Bahn "Stuttgart-Ulm". Allí se están construyendo nuevos túneles para los trenes urbanos y de larga distancia. Luego de una charla introductoria sobre la envergadura del proyecto, los métodos de construcción utilizados y el correspondiente aprovisionamiento de elementos de protección personal, comenzó la visita propiamente dicha con el descenso al pozo a través del cual se accede a los túneles. Allí los recorrimos caminando, observando las distintas tareas que se llevan a cabo para la primera etapa de construcción de los túneles, cavado y hormigonados, entre otras.

Visitamos, en total, tres túneles. Dos de ellos son túneles paralelos y cada uno alojará las vías para un tren, proveyendo en conjunto dos sentidos de circulación. Para llegar al tercer túnel caminamos a nivel del suelo y llegamos al punto donde el túnel emerge de la tierra para conectarse al puente ferroviario que pasará sobre el río Neckar. Éste último tiene mayor diámetro, ya que alojará las vías para ambos sentidos de circulación del tren.



La oportunidad de ver una obra tan grande invita a reflexionar sobre los avances de la tecnología y la capacidad humana cuando se trabaja en conjunto: realizar enormes agujeros debajo de la tierra y poder recorrerlos con total normalidad, como si se tratara de una construcción a nivel del suelo con instalaciones eléctricas y de renovación de aire.

La visita de obra llegó a su fin y con el cansancio del día por tanto caminar, nos dirigimos al Restaurante Schönbuch en el centro de la ciudad para disfrutar de la cena compartida entre 30 personas con egresados anteriores del MEM. El sentido de pertenencia a algo mayor permanece intacto gracias a estas oportunidades, donde podemos conocernos, compartir experiencias e imaginar qué nos espera en el futuro después de esta etapa.



El día llegaba a su fin y aún quedaba el recorrido en tren para volver a Biberach. Hemos pasado un hermoso día digno del MEM, con contacto intercultural, tecnológico y con grandes empresas. Hemos ganado nuevos amigos a lo largo de esta experiencia. Nuevas oportunidades se han abierto para nosotros.