

---

## Nueva Sección “Informes Técnicos “

El primer Informe Técnico que ponemos a disposición de los lectores, es un conjunto de documentos elaborados por un egresado de ésta Casa de Estudios, el Ing. Mecánico Domingo A. Bravo, quien ha desarrollado todos los procedimientos propios de su investigación en el Laboratorio de Ensayos de Materiales del Departamento de Construcciones y Obras Civiles de la Facultad de Ciencias Exactas y Tecnología de la Universidad Nacional de Tucumán.

Convocamos a los colegas a publicar en “Informes Técnicos”, los avances y/o resultados de los proyectos de investigación con los cuales estuvieren comprometidos, de manera tal de difundir los procesos de investigación,

actividades y resultados parciales o finales obtenidos en los mismos.

También invitamos a los egresados de la Facultad, que tuviesen la inquietud de dar a conocer escritos de sus investigaciones particulares, siempre que las mismas sean patrocinadas por entidades de renombre.

Para conocer más acerca de la publicación en esta nueva Sección, escribir a:  
revista@herrera.unt.edu.ar , Asunto: Informes Técnicos

Equipo de Producción de **cet**

## Presentación del Primer Informe Técnico

El Informe Técnico del Ing. Domingo A. Bravo, incursiona en una temática poco conocida, y menos aún divulgada: Mecánica de Deformación de los Gaviones.

Estos dispositivos, que consisten básicamente en receptáculos de forma prismática, construidos con malla de alambre tejido de acero galvanizado y posteriormente rellenos con cantos rodados de regular tamaño, debidamente acomodados, son de intensa aplicación en obras de sistematización de cauces, defensas en márgenes de ríos, muros de contención, etc., por su practicidad y economía.

En esta presentación, el autor cuestiona la forma en que se realizan, tradicionalmente, los ensayos de resistencia de las mallas de alambre, porque no representan razonablemente su real desempeño en el contexto de un sistema altamente complejo. Destaca, por otra parte, la importancia que asumen las deformaciones en el comportamiento de estas estructuras.

El Ing. Bravo ha acumulado una gran experiencia en la construcción de mallas de alambre tejido para gaviones, a lo largo de no pocos años. Egresado en 1974 como Ingeniero Mecánico de la Facultad de Ciencias Exactas

y Tecnología de la Universidad Nacional de Tucumán, pronto volcó sus inquietudes y conocimientos a la producción industrial de mallas de alambre para distintas aplicaciones. No hace mucho tiempo, tuvo la gentileza de invitarnos, juntamente con el Ing. Ricardo Naval Canés, en nuestra condición de “ex profesores”, a conocer su establecimiento en San Miguel de Tucumán. Ambos quedamos fuertemente impactados por el nivel tecnológico alcanzado en este emprendimiento, en el que toda la maquinaria utilizada fue diseñada y construida por el propio Bravo, haciendo gala de una singular creatividad y dominio del tema.

A su actividad de fabricante, el autor ha sumado una extensa y detallada observación de las obras de infraestructura ejecutadas con gaviones en la provincia de Tucumán, y su desempeño frente a eventos extraordinarios. Toda esa experiencia está volcada en la presente propuesta que suponemos será de gran utilidad para los usuarios de tan ingenioso, simple y práctico procedimiento constructivo.

Ing. Juan Carlos Reimundín  
Ex Profesor Titular de la FACET