

Breve CV del Dr. Rodolfo Francisco Danesi

LUCCIONI, Bibiana María¹

¹Universidad Nacional de Tucumán. Facultad de Ciencias Exactas y Tecnología.
Instituto de Estructuras "Arturo M. Guzmán".
Av. Independencia 1800, Tucumán. Argentina.
bluccioni@herrera.unt.edu.ar.
<https://orcid.org/0000-0003-2860-8117>

Rodolfo Danesi cursó sus estudios universitarios de grado en la Facultad de Ciencias Exactas y Tecnología de la Universidad Nacional de Tucumán, graduándose como Ingeniero Civil en julio de 1963. Siendo aún estudiante, se inició en la investigación científica bajo la dirección del Profesor Ing. Arturo M. Guzmán, con quien trabajó primero como auxiliar y luego como Instructor en el Laboratorio de Estructuras del Instituto de Ingeniería Civil.

En 1964, viajó a los Estados Unidos becado por el CONICET para realizar trabajos de investigación sobre "El Comportamiento Plástico de Estructuras de Hormigón Armado", bajo la dirección del Profesor Dr. Edward Nawy. Permaneció allí más de dos años, durante los cuales realizó cursos de posgrado en las universidades de "Princeton University" y de "Rutgers University" obteniendo el grado académico de "Master of Science" (in Civil Engineering).

En 1967, regresó a Tucumán siendo designado Profesor Asistente con dedicación exclusiva en las cátedras de "Elasticidad Aplicada" y de "Ensayo de Estructuras", reincorporándose al grupo de investigación del Laboratorio de Estructuras que, para ese entonces, dirigía el Profesor Dr. Alfredo Schegg.

En 1970, viajó a Inglaterra becado por el Gobierno Británico para realizar estudios de perfeccionamiento en el "Imperial College of Science and Technology" de Londres, bajo la dirección del Profesor Dr. A.L.L. Baker, quien más tarde lo invitó a permanecer en Inglaterra por tres años más en calidad de "Research Fellow" a fin de realizar un trabajo de investigación sobre "Puentes Pretensados de Sección Cajón" para el Ministerio de Transporte del Reino Unido. En base a los

resultados de esas investigaciones elaboró su tesis doctoral obteniendo el grado académico de "Doctor of Philosophy" (in Engineering) de la Universidad de Londres, en Mayo de 1977.

En Agosto de 1977 regresó al país y se reintegró inmediatamente a la Universidad Nacional de Tucumán como Profesor Titular del Instituto de Ingeniería Civil, siendo designado a su vez Director del Laboratorio de Estructuras. A partir de entonces dirigió varios programas de investigación sobre "Estructuras de Hormigón Armado y Pretensado" y sobre "Estructuras Sismorresistentes", la mayoría con financiación de la Universidad Nacional de Tucumán y subsidios del CONICET y del BID. Paralelamente, con la colaboración de un importante grupo de trabajo, organizó cursos de graduados sobre distintos temas de Ingeniería Estructural.

Gracias a su iniciativa, proyecto y gestión se crearon las carreras "Magister en Ingeniería Estructural" y "Doctorado en Ingeniería" que se implementaron en la FACET UNT, por primera vez en el país. Desde 1986 hasta el año 2005 se desempeñó como Director Académico de dichas Carreras de Posgrado.

Fue Miembro del Honorable Consejo Superior y Presidente de la Comisión de Becas de la Universidad Nacional de Tucumán durante cuatro períodos consecutivos. Fue Secretario de Investigación y Posgrado de la Facultad de Ciencias Exactas y Tecnología, Miembro Titular del Consejo de Investigaciones de la Universidad Nacional de Tucumán, Director de la Regional NOA de la Asociación Argentina del Hormigón Pretensado (AAHP) y Presidente de la Federación de Docentes e Investigadores de la Universidad Nacional de Tucumán (FEDIUNT).

Bajo su dirección, propulsó la transformación del Laboratorio de Estructuras en Instituto de Estructuras “Arturo M. Guzmán” que tuvo lugar en el año 2000. Continuó como director de dicho Instituto hasta el año 2003.

Participó en trabajos de asesoramiento de elevada complejidad como el peritaje del atentado a la Embajada de Israel, encargado por la Suprema Corte de Justicia de la Nación en el año 1996, y el peritaje del atentado al edificio de la AMIA, encargado por el Tribunal Oral en lo Criminal Federal N°3 en el año 2001.

Fue distinguido como Profesor Visitante de varias universidades extranjeras: de la Heriot-Watt University, Edimburgo, Escocia, en 1981 y 1982, de la University of Canterbury, Christchurch, Nueva Zelanda en 1989 y del Imperial College of Science and Technology de Inglaterra, en 1991 y 1994.

Llegó a ser Investigador Principal del CONICET y autor de más de 100 trabajos de investigación, presentados a congresos nacionales e internacionales y publicados en revistas del país y del extranjero.

En 1983 recibió en Londres el “Premio Thomas Telford”, máxima distinción internacional en el campo de la Ingeniería Civil que anualmente otorga

“The Institution of Civil Engineers” de Inglaterra al autor de la contribución más valiosa del año.

En 1985, fue incorporado a la Academia Nacional de Ingeniería como Académico Correspondiente, y en 1987, la Academia Nacional de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales le otorgó el “Premio Enrique Villarreal” en mérito a su labor de investigación científica en el campo de la Ingeniería Estructural. A su vez, en 1990 fue designado Académico Correspondiente de la Academia Nacional de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.

En 1994 fue designado “Profesor Plenario” de la Universidad de Belgrano “por su reconocida trayectoria científica en el ámbito nacional e internacional”. En 2009 recibió el título de “Doctor Honoris Causa” de la Universidad Nacional de Cuyo.

Integró la “Comisión del Centenario”, comisión que creó la UNT con miembros “notables” para organizar las celebraciones del centenario.

En otro ámbito, fue Legislador de la Provincia de Tucumán entre los años 2003 y 2007.

La Universidad Nacional de Tucumán le concedió el título de Dr. Honoris Causa, título que no pudo recibir personalmente, por lo que se le entregó a su familia después de su fallecimiento ocurrido el 20 de febrero de 2023.

cet

REVISTA DE CIENCIAS EXACTAS E INGENIERÍA

Facultad de Ciencias Exactas y Tecnología

LEGADO EN CONCRETO:

Memoria Fotográfica de un Maestro de la Ingeniería



